

06.06.2025

Administrativt råd, bypakke Larvik

# Arbeid med mobilitetsplaner





# Nye kjøringer – RTM/Aimsun

**2025-2036:** Trafikkvekst fram mot 2036

**2025-2036:** Effekt av 30 km/t i sentrumsområdet definert i KDP Larvik by

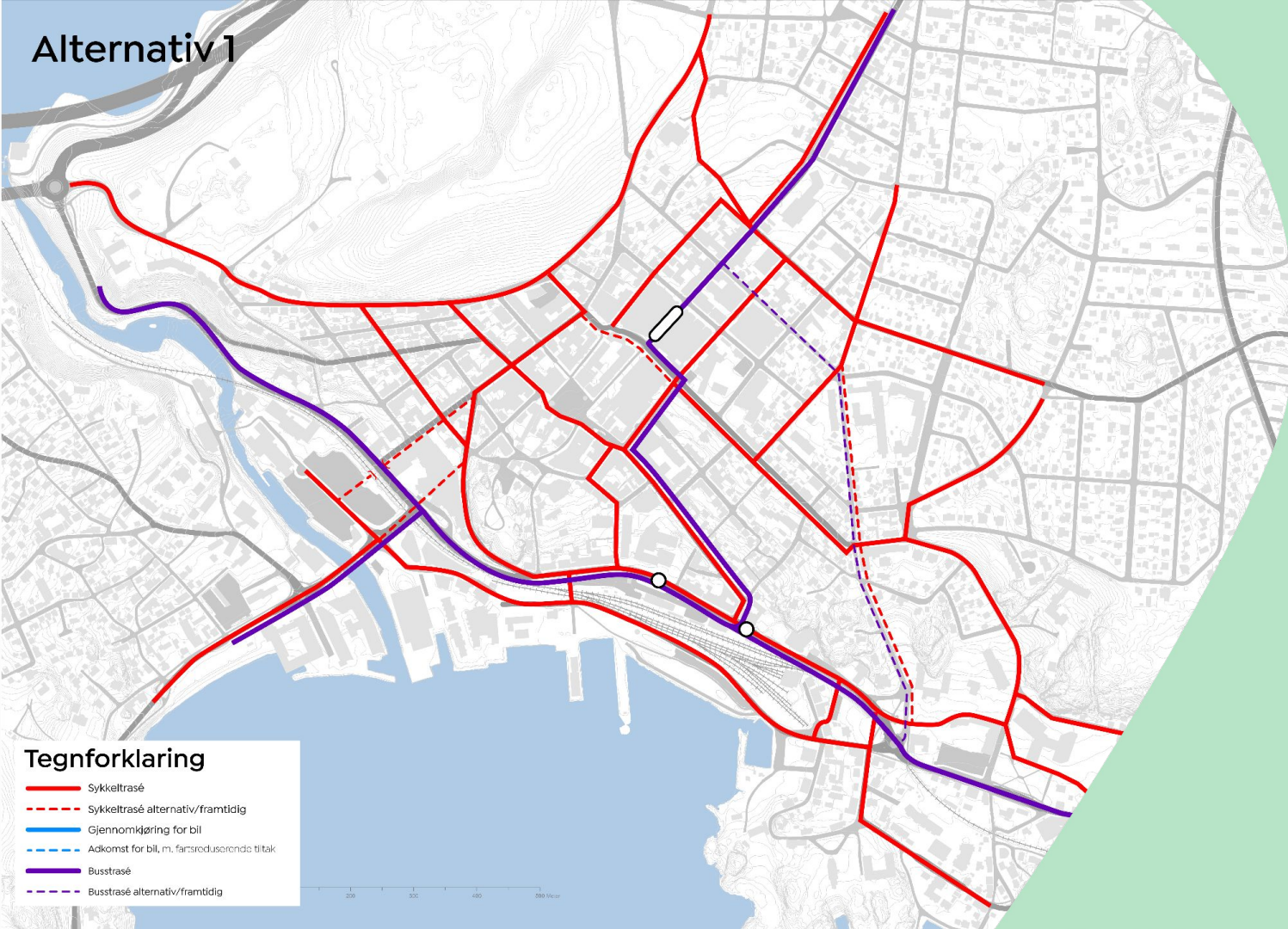
**2036:** Effekt av nytt ferjetilbud mellom Stavern og Larvik (en lokalpolitisk bestilling til arbeidet)

**2025:** Effekt av å fjerne bommen på E18 forbi Larvik






**2025-2036:** Teste ut de to hovedkonseptene for buss og sykkel gjennom Larvik byområde



# Alternativ 1



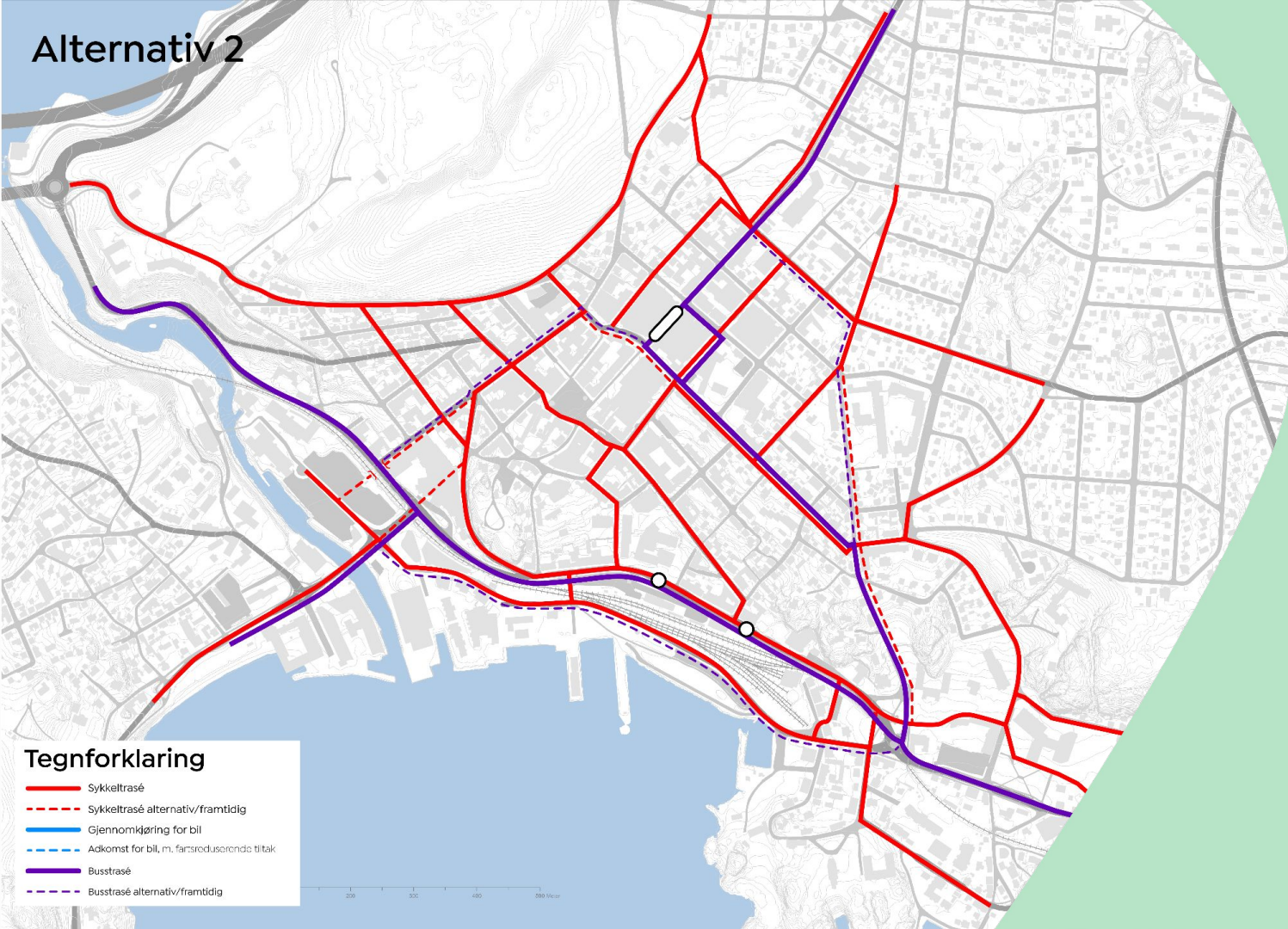
## Tegnforklaring

-  Sykkeltrasé
-  Sykkeltrasé alternativ/framtidig
-  Gjennomkjøring for bil
-  Adkomst for bil, m. farsreduserende tiltak
-  Busstrasé
-  Busstrasé alternativ/framtidig

0 200 300 400 500 Meter



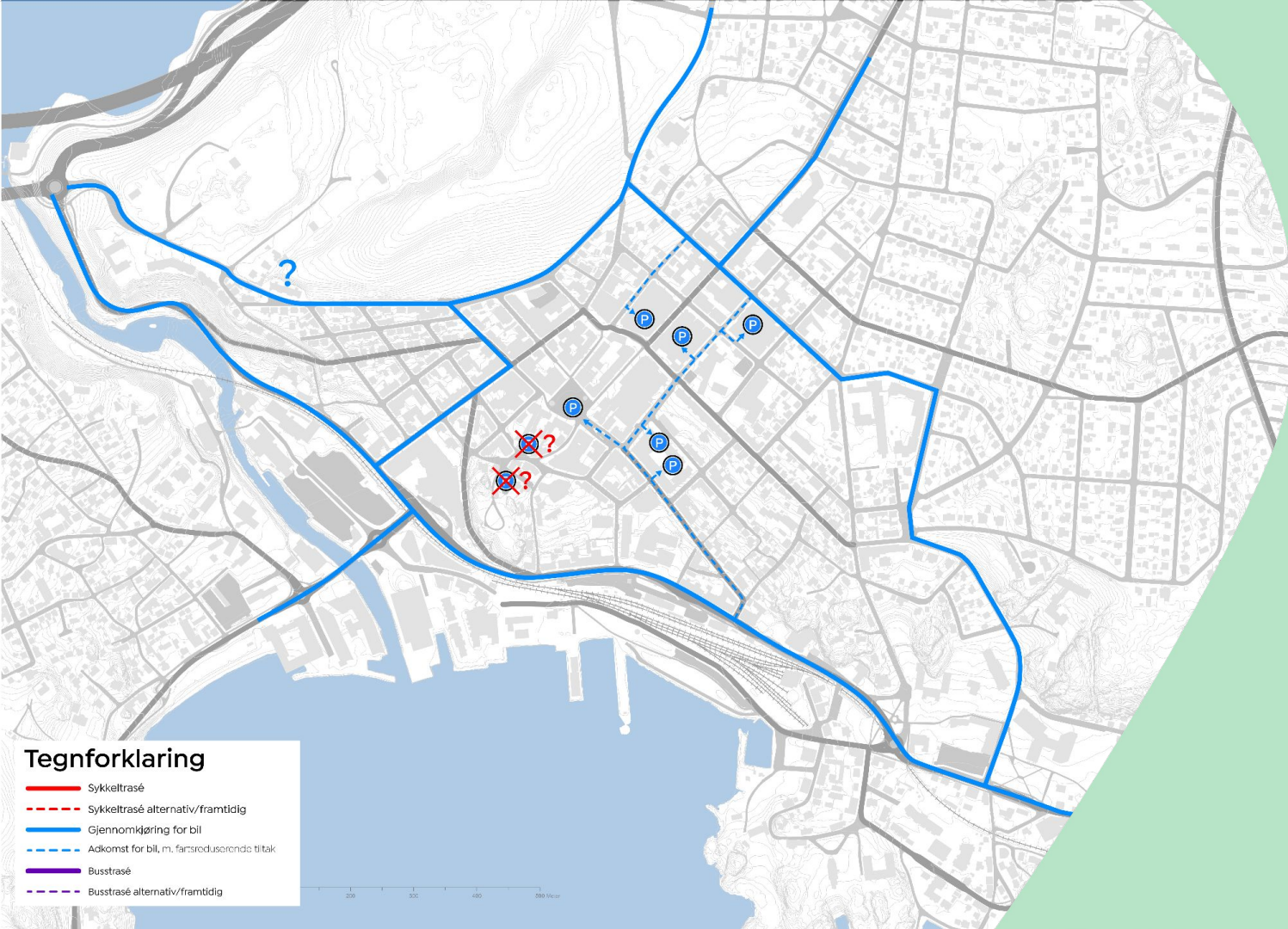
# Alternativ 2









### Tegnforklaring

- Sykeltrasé
- Sykeltrasé alternativ/framtidig
- Gjennomkjøring for bil
- Adkomst for bil, m. farsreduserende tiltak
- Busstrasé
- Busstrasé alternativ/framtidig





## Tegnforklaring

-  Sykkeltrasé
-  Sykkeltrasé alternativ/framtidig
-  Gjennomkjøring for bil
-  Adkomst for bil, m. farsreduserende tiltak
-  Busstrasé
-  Busstrasé alternativ/framtidig

0 200 300 400 500 Meter



# Parkeringsstrategi

- Behov for å kartlegge utnyttelse av kapasitet
- Larvik kommunes trafikkbetjener bidrar med telling i utpekte sentrale gater og P-plasser
- Gjennomføres i uke 24/25





 bypakke  
LARVIK



Larvik  
kommune



Vestfold  
FYLKESKOMMUNE



Jernbane-  
direktoratet



Statens vegvesen